

*Sektionaltore*  
**BFA**



## **Extrem stabile Decken- & Seitensektionaltore**

gefertigt aus hochwertigen Aluminiumprofilen,  
hohe Belastbarkeit und individuelle Kombinationen  
von Farben, Materialien und Füllungsauflagen möglich.

*Sektionaltore - Made in Austria - seit 1988*

**DSA Door Systems GmbH**

A-7540 Güssing, Wiener Straße 58 \* Tel.: +43 (0)3322 423 72-0 \* E-Mail: [office@guttomat.at](mailto:office@guttomat.at)

[www.guttomat.at](http://www.guttomat.at)



**DECKENSEKTIONALTOR**  
**PEGASUS BFA**



**DECKENSEKTIONALTOR BFA**

Die Herausforderung bei unseren Deckensektionaltoren BFA war, eine perfektes Garagentor mit individuellen Oberflächen zu schaffen. Unsere Entwickler sind dann sogar noch einen Schritt weiter gegangen.

Das Resultat ist ein einzigartiges Tor, das mit einem hochwertigen Materialmix und mit einem integrierten Fingerklemmschutz durch neuartige Profile mit diversen Auflagen neue Standards setzt.

**TECHNISCHE DATEN**

Auflage:	keine Auflage (für bauseitige Beplankung)
Rahmen:	Aluminium roh, optional pulverbeschichtet
Zarge:	Aluminium
Beschläge:	Edelstahl
Gewichtsausgleich:	Torsionsfedern 25.000 Lastwechsel
min. Sturzbedarf:	150 mm   220 mm ab 200kg Torblattgewicht
min. Seitenanschlag:	Aluminium-Zarge 100 mm   Stahl-Zarge 90 mm
max. Auflagengewicht:	10 kg/m <sup>2</sup>
max. Auflagenstärke:	19 mm



Hoch belastbare Scharniere und Rollenhalter aus Edelstahl



Robuste, kugelgelagerte Laufrollen sorgen für eine maximale Laufruhe



Die Aluminium-Zarge aus stranggepressten Profilen sorgt für höchsten Schutz vor Korrosion



## SEITENSEKTIONALTOR AVALON BFA



### SEITENSEKTIONALTOR BFA

Die Eleganz und Leichtigkeit eines Seitensektionaltores suchen ihresgleichen. Darüber hinaus verfügt unsere Technologie über einige herausragende Vorteile gegenüber herkömmlichen Deckensektionaltoren, wie beispielsweise eine wesentlich höhere Verschleißfreiheit durch das fehlende Federaggregat oder die natürlich gegebene Türfunktion.

#### TECHNISCHE DATEN

Auflage:	keine Auflage (für bauseitige Beplankung)
Rahmen:	Aluminium roh, optional pulverbeschichtet
Zarge/Laufschiene:	Aluminium
Beschläge:	Edelstahl
min. Sturzbedarf:	130 mm
min. Seitenbeschlag Einlauf:	500 mm (mit Umlenkwagen 250 mm)
min. Seitenbeschlag Verschluss:	100 mm
max. Auflagengewicht:	10 kg/m <sup>2</sup>
max. Auflagenstärke:	19 mm



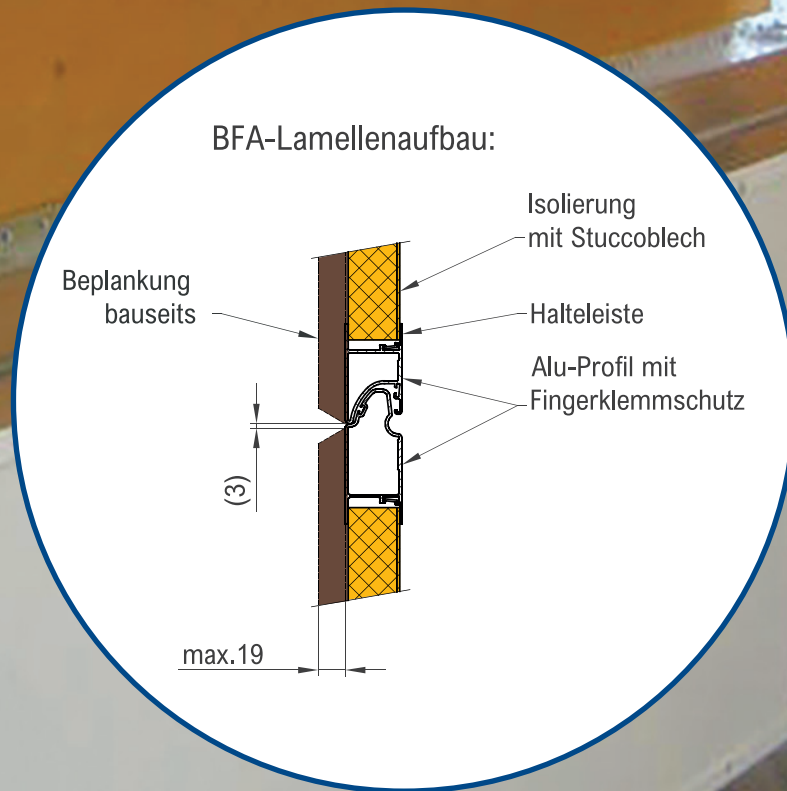
Aluminium-Schiene und höhenverstellbarer Aluminium-Laufwagen für perfekte Fußbodenanpassung



Höhenverstellbare Bürstendichtungen unten für optimale Isolierung und zum Ausgleich von Bodenunebenheiten



Alu-Profil Bodenführung eloxiert in A6/C0, wartungsfreie, punktuelle Führung auf dem fertigen Fußboden durch niedrige Führungsklötze für optimalen Torlauf



### **FÜLLUNGEN BFA**

Aluminium-Rahmenkonstruktion als Trägerelement, für bauseitige Auflagen gerichtet, Bohrungen in 30 mm Abständen zur Befestigung der diversen Auflagen. Optional Isolierung: Sandwich-Elemente gedämmt mit Innen-Alublech ‚Stucco‘ weiß, Montage mit Fugenabdeckleisten. Die Lieferung erfolgt unmontiert. Um einen optimalen Torlauf zu gewährleisten, ist eine genaue Angabe des bauseitigen Auflagengewichtes erforderlich! Auflagenbefestigung muss bauseits erbracht werden.  
 max. Gewicht der Auflage - 10 kg/m<sup>2</sup>  
 max. Stärke der Auflage - 19 mm

### **SYSTEMDARSTELLUNG - LOCHSTANZUNGEN BFA**

